

Sensor Dupline® Carpark 3 con ángulo de detección vertical



Ventajas

- Sensor de ultrasonidos con ángulo de detección vertical para el montaje por encima del vehículo en el centro de la plaza de aparcamiento
- Instalación rápida y sencilla
- Compensación automática de la temperatura
- Programación y pruebas en red mediante el uso de la herramienta de configuración para PC

Descripción

El sensor de ultrasonidos forma parte del sistema de Dupline® Carpark, que contiene otras versiones de sensores, controladores y displays.

El sensor SBPSUSL es un modelo que debe instalarse en el centro de la plaza, a una altura de 2-4 m, y que normalmente se utiliza en combinación con un indicador SBPILED instalado en el pasillo, donde es altamente visible.

El SBPSUSL normalmente solo se utiliza cuando no es posible o práctico instalar el sensor SBPSUSL45 con indicador LED integrado para el montaje en el pasillo.

Es necesario conectar cada uno de los sensores al bus de 3 hilos Dupline®.

El bus proporciona alimentación y permite que los sensores transmitan el estado al controlador de parking SBP2WEB24 / SBPCPY24, que realiza un seguimiento del número de plazas disponibles en la zona y muestra el resultado en los displays conectados.

Aplicaciones

Sistemas de guiado en parking

Funciones principales

- Detección de la presencia de vehículos en plazas de aparcamiento en interiores

Características

Alimentación

Alimentación nominal	20-30 VCC, 27 mA, CL. 2
Consumo	0,78 W
Consumo del bus Dupline®	1 mA

Especificaciones de entrada/salida

Conector RJ12	Hembra: En base Macho: Con cable en sensor	Comunicación interna entre sensor y base
2 x 3patillas Conector (base solamente)	Máx. 1,5 mm ²	D+
		D-
		POW

Nota: Los conectores de la base emplean un método de conexión "de cable de empuje". Utilice un cable de un solo núcleo de 1,5 mm² o con punteras para la instalación del sensor.

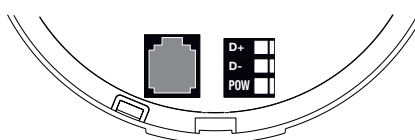
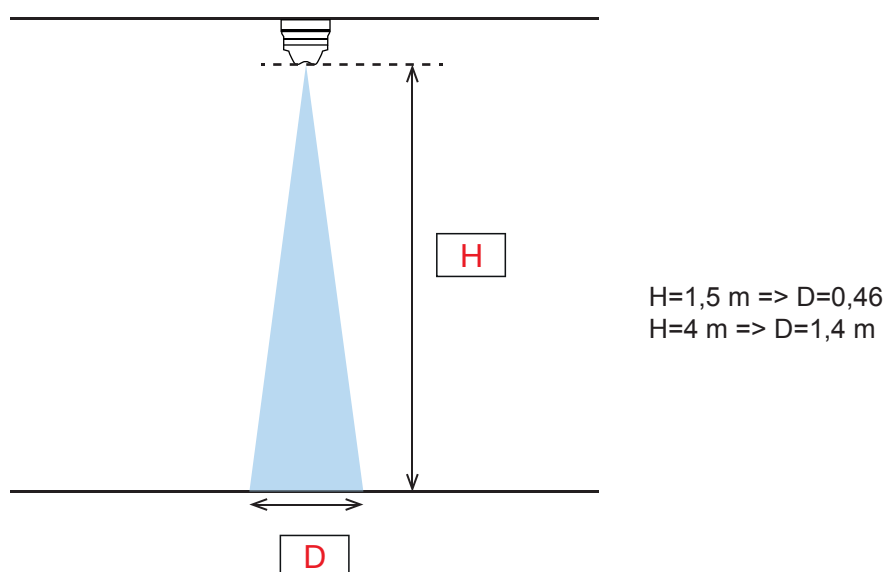


Fig. 1 Entrada - Salida

Sensor

Tecnología	Elemento de ultrasonidos de 40 KHz
Distancia máx. entre techo y suelo	4,0 m
Distancia mín. entre techo y suelo	1,5 m
Distancia de calibración mín.	2,0 m
Desviación de montaje	±5 grados máx.
Tiempo de respuesta total del sensor al SBP2WEB24	4,0 s
MTBF	70.000 horas
Compensación de la temperatura del sensor	La compensación de temperatura integrada hace que el sensor sea estable y fiable sin calibración



H	Distancia al suelo	D	Diámetro del haz
----------	--------------------	----------	------------------

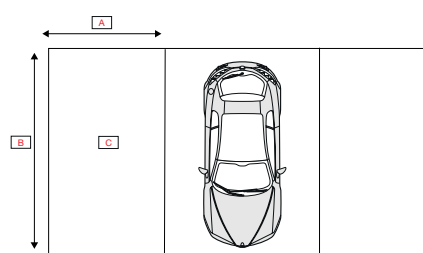


Fig. 2 Plaza de aparcamiento

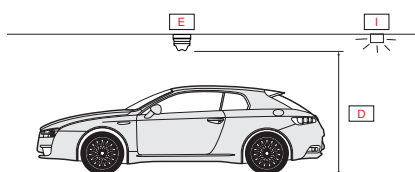


Fig. 3 SBPSUSL

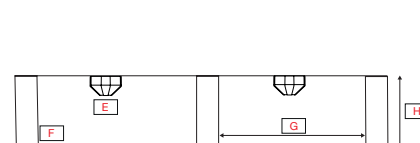


Fig. 4 Sensor colocado en el techo

A	2,2 m ... 3 m	F	Vigas del techo
B	4,2 m ... 5,5 m	G	≥ 20 cm
C	Plaza de aparcamiento	H	≤ 65 cm
D	2 m ... 4 m	I	Indicador LED (SBPILED)
E	sensor		

 Comunicación

Protocolo	Smart-Dupline®
------------------	----------------

 Ambiental

Temp. de funcionamiento	-40 a 70°C
Temperatura de almacenamiento	-40 a 80°C
Grado de protección	IP34
Humedad	5-90% Humedad relativa
Grado de contaminación	3 (IEC60664)

Mecánica

Caja

Carcasa	ABS	
Protección LED	Policarbonato transparente	
Color de la carcasa	Gris claro	
Tamaño	Base A + sensor	103,5 x 116 mm
	Base B + sensor	122 x 116 mm
Peso	Base A + sensor	275 g
	Base B + sensor	300 g

Diagrama de conexión

Línea de sensores

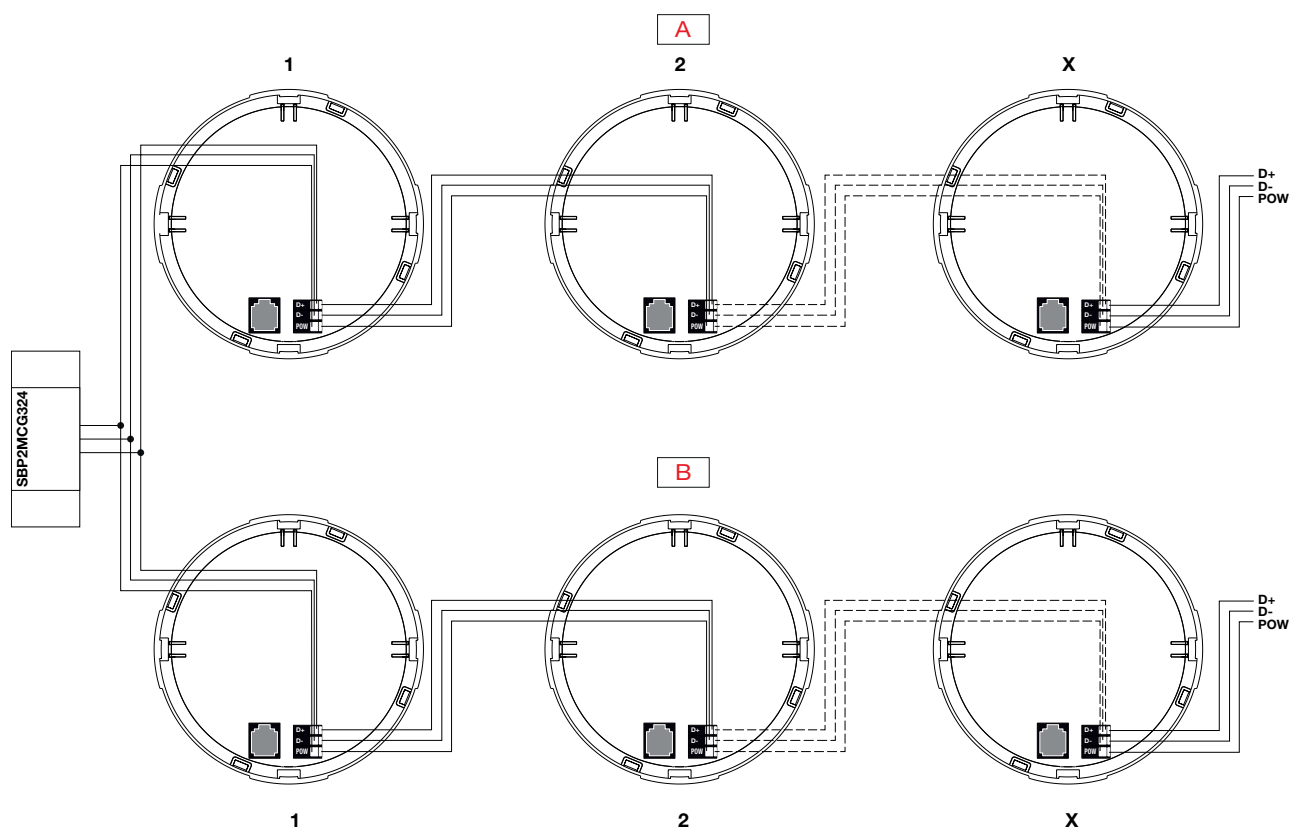


Fig. 5 Cableado de SBPSUSL y SPILED

A	Línea de sensores	B	Línea de indicadores (Indicador LED controlado por bus)
---	-------------------	---	---

Nota: El cableado de los sensores siempre debe realizarse con un cable de un solo núcleo de 1,5 mm², o con un cable con punteras.

Dimensiones

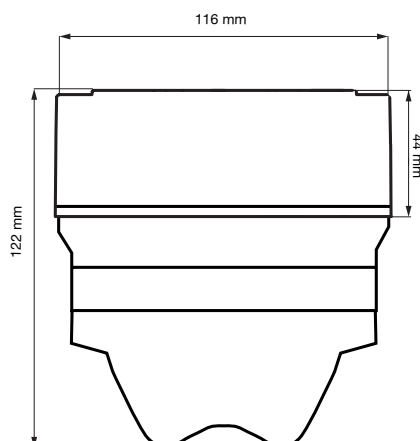


Fig. 6 Montaje en el techo - base A + sensor

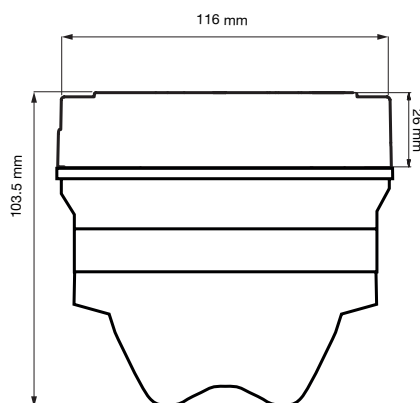


Fig. 7 Montaje en carril - base B + sensor

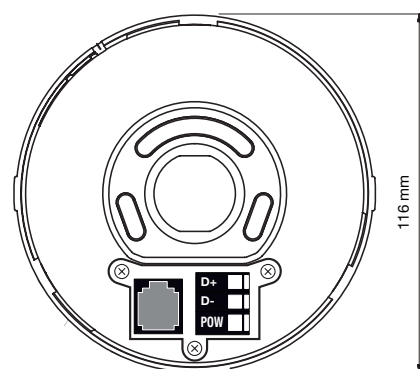


Fig. 8 Vista del interior

Compatibilidad y conformidad

Homologaciones

Marca CE	CE
Homologaciones	cULus

Notas UL

- Este producto está concebido para su alimentación a través de un adaptador de CA para equipos informáticos indicados con marca NEC Clase 2 o LPS
- Temperatura ambiente máx.: 50°C

Configuración

Una vez se hayan montado el sensor y la base y se hayan conectado al bus de 3 hilos Dupline® con alimentación y comunicación, estarán listos para la configuración.

La herramienta de configuración para PC SBP2WEB24 explora de forma automática la red y busca todos los sensores y otros dispositivos conectados.

Una vez hecho esto, el usuario asigna direcciones a los sensores conectados con tan solo ir de un sensor a otro y pulsar el botón de configuración de la parte inferior.

Para obtener más información sobre la configuración, consulte el manual de diseño e instalación.

Modo de funcionamiento

El sensor de ultrasonidos emite una señal acústica con una frecuencia de 40 kHz, que se refleja al golpear el suelo o un vehículo estacionado y regresar al sensor. Dependiendo de la forma de la señal de eco recibida, el sensor es capaz de identificar si hay un vehículo estacionado o no.

El sensor debe montarse en el centro de la plaza, encima del vehículo.

Consulte a continuación las imágenes sobre la instalación de cada uno de los sensores.

Toda la programación del sensor se describe detalladamente en el manual del software SBP2WEB24. Véase el enlace: <http://productselection.net/searchproduct.php>

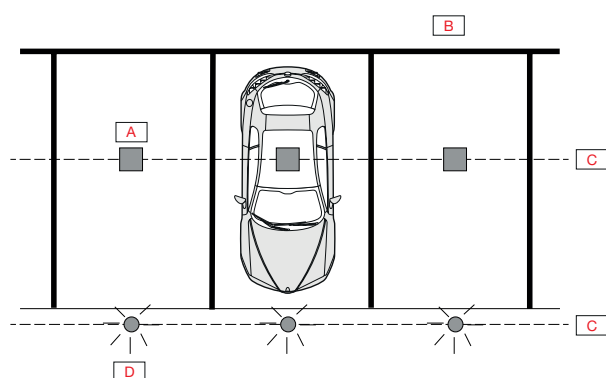


Fig. 9 *Instalación del sensor*

A	SBPSUSL	C	Bus Dupline®
B	Plazas de aparcamiento	D	Indicador LED programable (SPILED)

Montaje

El sensor debe montarse en el soporte A (bandeja o tubo) o en el soporte B (montaje en techo).

Coloque el sensor con la marca vertical en la punta del triángulo de la base.

Gire el sensor en el sentido de las agujas del reloj hasta que la marca vertical quede colocada en la parte trasera del triángulo. El sensor ya está fijado a la base.

Suelte el sensor presionando con un destornillador la ranura vertical de la base y gire el sensor en el sentido contrario a las agujas del reloj.

Véase la imagen a continuación.

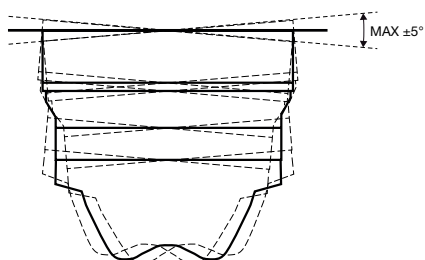


Fig. 10 Desviación vertical máxima de $\pm 5^\circ$

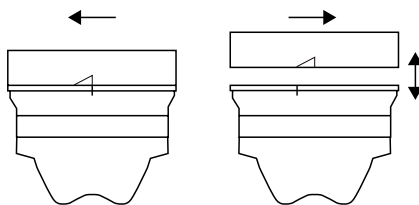


Fig. 11 Abrir/cerrar

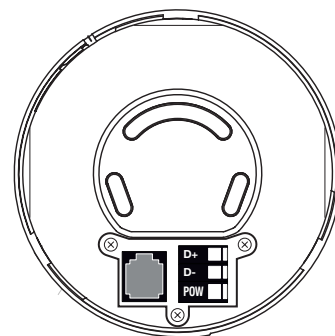
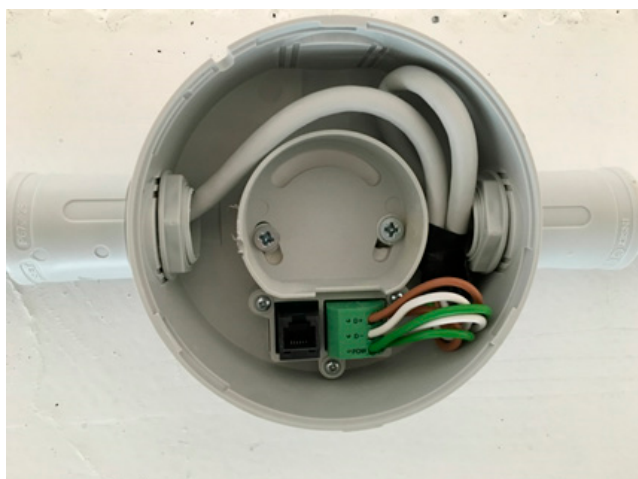


Fig. 12 Base: montada en el techo

Asegúrese de disponer de cable adicional suficiente para el sensor, de forma que sea posible realizar más adelante tareas de mantenimiento en el sensor o la base. Además, coloque el cable correctamente a fin de evitar daños en el aislamiento del cable. Véase la imagen.



Coloque el cable alrededor de la parte interior de la base para evitar daños en el aislamiento del cable.

Estado del sensor y calibración

Estado	Condición	Estado de LED	Nota
Normal	Ocupado	Número de color OCU.	Por defecto, está seleccionado el número de color 0, y está configurado para ser de color rojo
	Libre	Número de color LIB.	Por defecto, está seleccionado el número de color 1, y está configurado para ser de color verde
Procedimiento en línea*	Discapacitados	Normal (ocu. / lib.)	El módulo no está direccionado mediante el comando en línea
	Habilitar	Parpadeo normal en amarillo	El módulo está direccionado mediante el comando en línea y está detectando la POSICIÓN DE LÍNEA
	Aceptado	Parpadeo rápido en verde (durante 3 s)	El módulo está direccionado mediante el comando en línea y ha detectado la POSICIÓN DE LÍNEA
	Asignado	Parpadeo normal en verde	El módulo está direccionado mediante el comando en línea pero ya tiene un número de posición de línea válido
Calibración remota	En curso	Parpadeo rápido en amarillo (durante aprox. 15 s)	
	Error	Parpadeo normal en rojo (3 s)	
	OK	Parpadeo normal en verde (3 s)	
Calibración local	Retardo al arranque	Parpadeo lento en amarillo (durante aprox. 15 s)	
	En curso	Parpadeo rápido en amarillo (durante aprox. 15 s)	
	Error	Parpadeo normal en rojo (3 s)	
	OK	Parpadeo normal en verde (3 s)	
Arranque	Primeros 3 s	Blanco	Si no es de color blanco, los LED están dañados

* El procedimiento en línea se describe en el manual de instalación.

Referencias

Código de pedido

**SBPSUSL**

Código	Opción	Descripción
SB	-	Smart Building
P	-	Parking
SUS	-	sensor
L	-	Sensor vertical con LED integrados

Nota: El sensor se suministra sin base. Solicite la base A o B por separado.



COPYRIGHT ©2016

Contenido sujeto a cambios. Descarga del PDF: www.productselection.net